

Lotsannahmepflichten⁵ für Deutsche Bucht, Jade und Weser

	Jade Approach / TG "C"	Weser⁴	Jade⁴
Bestellzeiten	einkommend: mind. 24 Std ³ und zusätzlich 3 Std vor ETA Versetzposition (Seekarte)	einkommend: mind. 12 Std ³ und zusätzlich 3 hrs vor ETA pilot Versetzposition (Seekarte)	
	ausgehend: alle Schiffe mind. 3 Std vor Abfahrt		
Tanker ¹ mit L < 90 m	–	grundsätzliche Annahmepflicht, Ausnahmen möglich ⁵	
Tanker ¹ mit L ≥ 90 m	² L ≥ 150 m B ≥ 23 m	alle	
Massengutschiffe	² L ≥ 250 m W ≥ 40 m D _{max} ≥ 13.50 m	² L ≥ 90 m W ≥ 13 m D _{max} ≥ 8 m	
Alle Anderen	² L ≥ 350 m W ≥ 45 m		
ausgehende Schiffe bei Lotsenversetzdienst auf Innenposition	–	Tanker ¹ : L ≥ 150 m / W ≥ 23 m alle anderen: L ≥ 170 m / W ≥ 28 m	
zusätzlicher Radarlotse	align="center">–	alle Schiffe: L ≥ 270 m	
		–	Tanker: L ≥ 250 m
		D _{max} ≥ 10.70 m Frishwasser!	D _{max} ≥ 13.50 m Seewasser!
<p>1) gem. §30 SeeSchStrO</p> <p>2) Tanker mit einer Länge L ≥ 260 sowie ALLE SCHIFFE mit einem D_{max} ≥ 16.50 m --> 2 Seelotsen</p> <p>3) Wenn im weiteren Verlauf absehbar ist, dass das erste ETA um mehr als 3 Std (+/-) verfehlt wird, wird die Abgabe eines neuen ETA dringend empfohlen.</p> <p>4.) Wichtig! Tiefgangsangaben: für die Weser --> Frishwasser Für die Jade --> Seewasser</p> <p>5.) Befreiung mit/ohne Antrag möglich im Rahmen der Interpolationsgrenzen (10:1) gem. Revierlotsverordnung (RLV)</p>			
24/7 – Kontakt:		Telefon: +49 (0) 471 – 944 242 Mail: dispo@weserjadepilot.de	